

### Objectifs :

- Favoriser l'apprentissage de la bicyclette dès le plus jeune âge.
- S'engager dans le dispositif du Savoir Rouler à Vélo.
- Sensibiliser aux mobilités actives, citoyennes, à pied ou à vélo.
- Développer l'éducation à la sécurité routière.

### Les classes USEPiennes participantes s'engagent à :

- Pratiquer un **cycle d'apprentissage** sécurité routière ou apprentissage de la rue en amont de l'étape
- Acquérir les **compétences du socle commun** d'apprentissage du **Savoir Rouler à Vélo**
- Pratiquer un **déplacement actif**, à pied
- **Repérer le parcours** de randonnée pédestre en amont de la rencontre (enseignant)
- **Imprimer**, si l'enseignant souhaite les utiliser, les road books élèves
- **S'impliquer dans la dimension citoyenne** de l'opération
- Pratiquer un **atelier (sécurité routière, vélo/roule)** sur le site du Lac Kir
- **Respecter l'organisation de la rencontre** telle qu'elle aura été prévue
- Permettre à chaque enfant de venir avec sa **licence USEP** sur la rencontre
- **Apporter un casque** pour les ateliers SRAV (**tous les enfants possédant un casque doivent l'apporter avec eux**).

### L'organisateur USEP 21 s'engage à :

- Mettre en place l'étape du **P'tit Tour USEP à pied** pour les cycles 1 et 2
- Mettre en valeur la dimension nationale de l'opération
- Mettre en place, sur le site du lac Kir, **des ateliers SRAV (Bloc 1 « Savoir pédaler »)**
- Valider des compétences du **Savoir Rouler à Vélo**
- Mettre en place **différents ateliers avec ses partenaires** sur le lieu de la rencontre
- Mettre à disposition des classes un **Roadbook enseignant** (papier) et un **Roadbook élèves** (numérique) pour le **déplacement actif**, à pied
- Impliquer les enfants dans un **temps protocolaire**
- Communiquer via la presse et les réseaux sociaux
- Remettre, sur présentation de la licence, un **diplôme individuel et les smileys « rôles sociaux »**.

### Transport :

Le Comité départemental de l'USEP prend en charge **100% du transport** pour les classes USEPiennes ayant répondu au cahier des charges.

### Présentation de l'opération :

L'étape « à pied » de l'opération nationale « P'TIT TOUR USEP » en Côte d'or, c'est :

- Un **déplacement actif, à pied, en milieu ouvert**, pour se rendre sur le lieu de la rencontre ou pour en revenir
- Un **atelier (sécurité routière, vélo/roule)** sur le lieu de la rencontre
- Éventuellement un ou plusieurs autres ateliers mis en place par les partenaires de l'USEP Côte d'or, sur le lieu de la rencontre
- Un **temps protocolaire** sur lieu de la rencontre
- Une rencontre **ouverte aux enfants licenciés USEP des cycles 1 et 2**
- Un **partenariat avec la ville de Dijon** pour aménager la pointe Ouest du Lac Kir qui reçoit cette étape du P'TIT TOUR USEP

### Description du P'tit Tour USEP à pied :

La rencontre se déroule sur le site de la pointe Ouest du Lac Kir. Elle dure la journée entière.

#### La rencontre sur le site du Lac Kir :

Sur le lieu de la rencontre, chaque classe participera à :

- un temps protocolaire,
- un atelier (sécurité routière, vélo/roule) pour valider des compétences du SRAV
- un ou plusieurs autres ateliers en fonction du temps passé sur le site du Lac Kir

#### Le déplacement actif, à pied :

Chaque classe pratiquera un parcours de randonnée pédestre (urbain, rural ou mixte) pour se rendre au Lac Kir ou pour en revenir, ou éventuellement pour faire une boucle autour du site.

Le parcours de randonnée est choisi par l'enseignant (parmi [19 parcours proposés](#)). Le parcours pourra être réalisé dans le sens proposé, ou dans le sens inverse en fonction du nombre de participants.

Chaque parcours comprend obligatoirement pour les enfants : un rallye-photo et un parcours autonome.

Les enseignants disposent d'un roadbook détaillé (avec toutes les indications pour le parcours, les réponses